



Región de Murcia

Consejería de Obras Públicas y Ordenación del Territorio

Dirección General de Urbanismo y Ordenación del Territorio

PLATAFORMAS RESERVADAS Y URBANISMO

La movilidad es una consecuencia del urbanismo

- Localización de actividades y usos
- Diseño de redes
- Diseño del transporte público

Urbanismo

- *Planificación de transportes --- movilidad sostenible*
- *Zonificación --- usos del suelo*
- *Sistema de redes --- jerarquía del automóvil (transporte puerta a puerta, velocidad)*
- *“Red viaria es una calle corredor, donde la unidad de movimiento es el automóvil”. Le Corbusier*

En el siglo XXI hay que replantearse la jerarquía del automóvil/1

- Medidas:
 - Contención de la dispersión urbana, con tendencia a la ciudad compacta y a la rehabilitación de espacios degradados
 - Plataformas reservadas en superficie para el transporte público, peatones y bicicletas
 - Limitación del tráfico en zonas urbanas
 - Diferenciar redes principales con calles locales donde se prioricen otras funciones de la vía pública

En el siglo XXI hay que replantearse la jerarquía del automóvil/2

- Medidas:
 - Implantación de un sistema de tranvía o metro ligero acompañado de la regeneración urbanística del entorno
 - En Murcia hay previstas 4 líneas de tranvía que ofrecen las siguientes ventajas:
 - Mayor accesibilidad
 - Rapidez razonable
 - Menor siniestralidad
 - Buena integración urbana

Plataformas reservadas para el transporte público

- Cuestión debatida
 - Viario actual
 - Nuevos desarrollos
- Elemento fundamental para la movilidad urbana
 - Protege de la congestión del tráfico
 - Mejora la velocidad comercial

¿Qué se puede hacer desde la planificación urbanística para contribuir a la política de movilidad?

- Integrar políticas de transporte público y planes de movilidad en la planificación urbanística.
- Incorporar los estudios de movilidad, tráfico y transporte público en el planeamiento general o desarrollo, con particular atención a las infraestructuras de uso público (hospitales, universidades, administración ...)

Regulación actual en la Ley del Suelo de la Región de Murcia

- Sistema general de comunicaciones
- Planes Parciales
- Estudio de Impacto Territorial, con particular atención a la función urbana de infraestructuras de transporte
- Posibilidad de unas Directrices de movilidad como instrumento de ordenación del territorio, donde se contemplen las plataformas reservadas

Sugerencias desde la perspectiva de la planificación urbanística

- Ampliar la red de aparcamientos disuasorios en las paradas de bus, tren o tranvía
- Ampliar las redes de carril bici
- Crear redes de carriles bus de entrada a Murcia, Cartagena y Lorca
- Incorporación de un estudio de transporte público que defina sobre la red viaria los elementos que deben establecerse como plataformas reservadas del transporte público en superficie (edificabilidad del sector y asumir más del 50% de los viajes motorizados).